

MESSAGE AU CONSEIL GÉNÉRAL

relatif à l'aménagement de 3 stations de vélos en libre service (VLS)

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillers généraux,

Le Conseil communal a l'avantage de soumettre à votre examen et à votre approbation la réalisation de 3 stations de vélos en libre service (VLS) durant ces 2 à 3 prochaines années.

I. Introduction

Le concept de mobilité dans l'agglomération de Fribourg prévoit, dans les mesures immédiates, à réaliser l'extension du réseau VLS, respectivement l'implantation de 3 nouvelles stations de vélos en libre service à Villars-sur-Glâne. Celles-ci compléteront l'offre existante à Villars-sur-Glâne (Cormanon), respectivement à Fribourg et Marly.

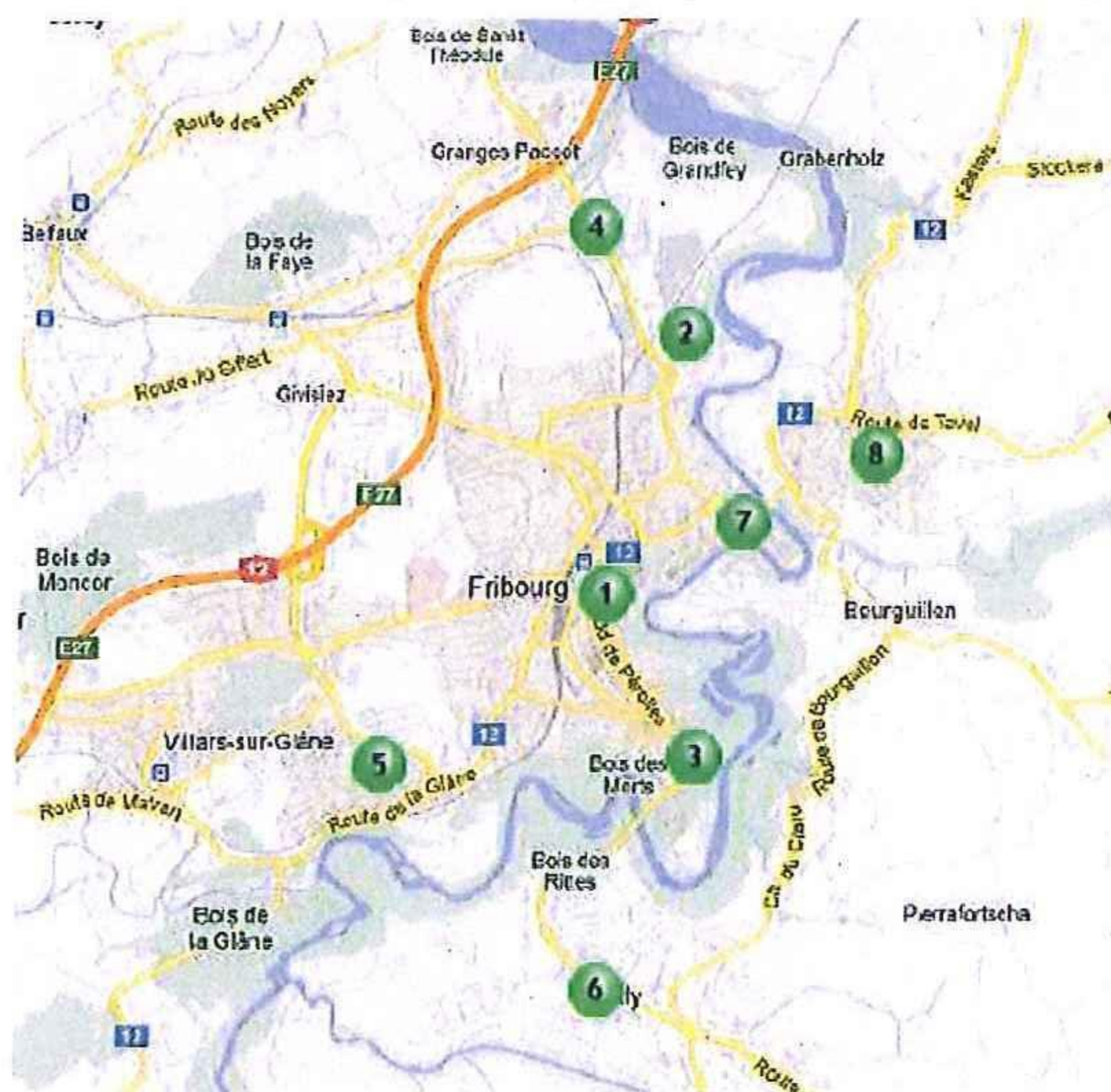


Figure 1 : Réseau actuel Agglo Fribourg, 8 stations et 88 vélos

Les trois nouveaux sites stratégiques retenus pour Villars-sur-Glâne après celui de Cormanon sont le quartier des Dailles (12 bornes), la ZACT de Moncor (8 bornes) et la Gare (7 bornes).

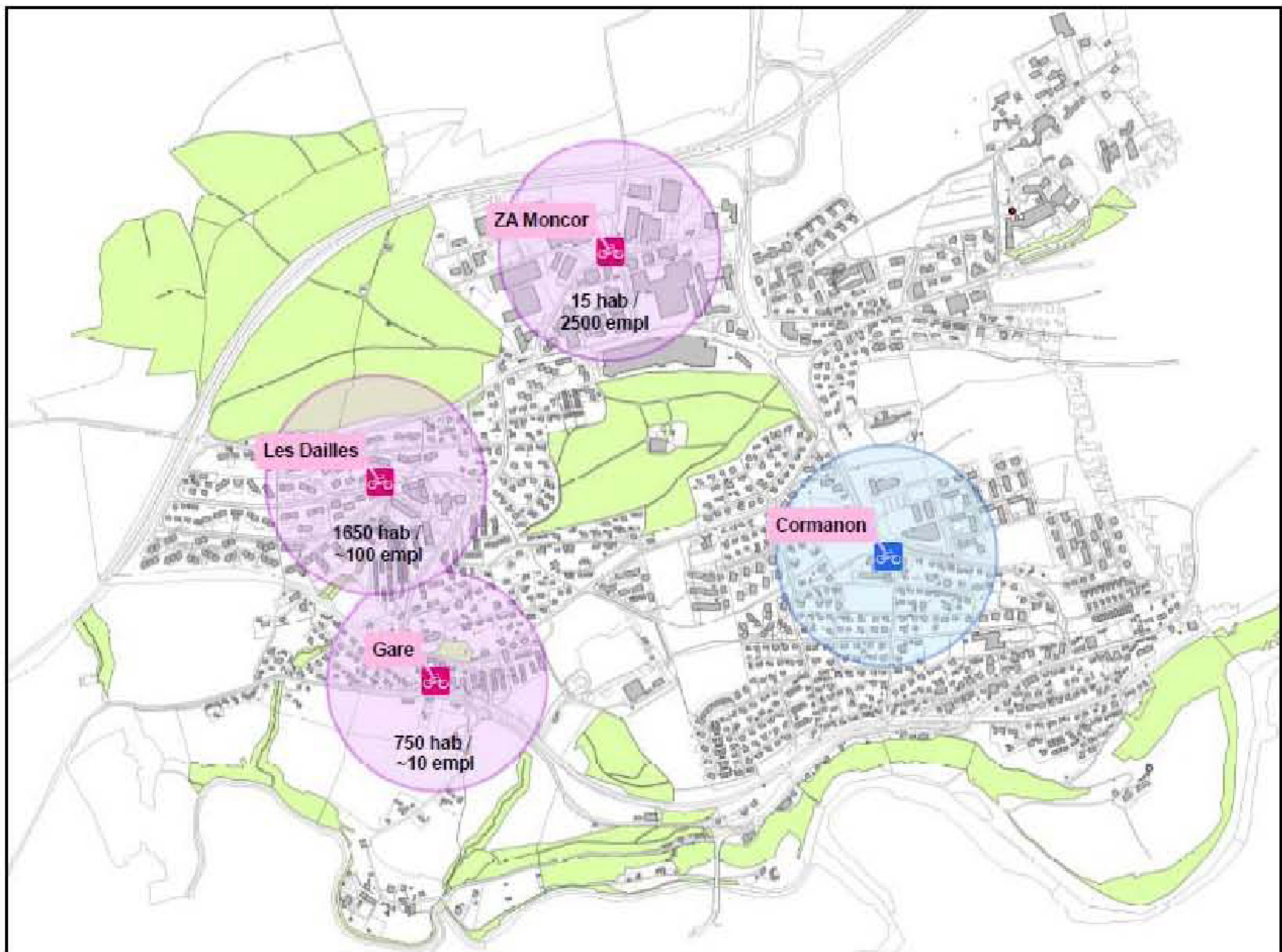


Figure 2 : Réseau VLS projeté pour Villars-sur-Glâne

Le taux de subventionnement de l'Agglomération est le 50% du coût de l'installation (vélos, bornes et totem d'information). Le solde, soit l'éventuelle acquisition de terrain, les travaux de génie civil, les raccordements électriques ainsi que les frais de procédures, ne sont pas subventionnés.

Les coûts d'exploitation seront principalement pris en charge par les partenaires de « Velopass » Fribourg. Une garantie de déficit pour les frais d'exploitation est cependant demandée à la Commune.

II. Descriptif des projets

Station des Dailles

L'implantation de la station des Dailles est prévue le long de l'axe principal du quartier, soit la route du Bugnon, afin de toucher le plus grand nombre d'utilisateurs potentiels dans le quartier (cf. figure 3).

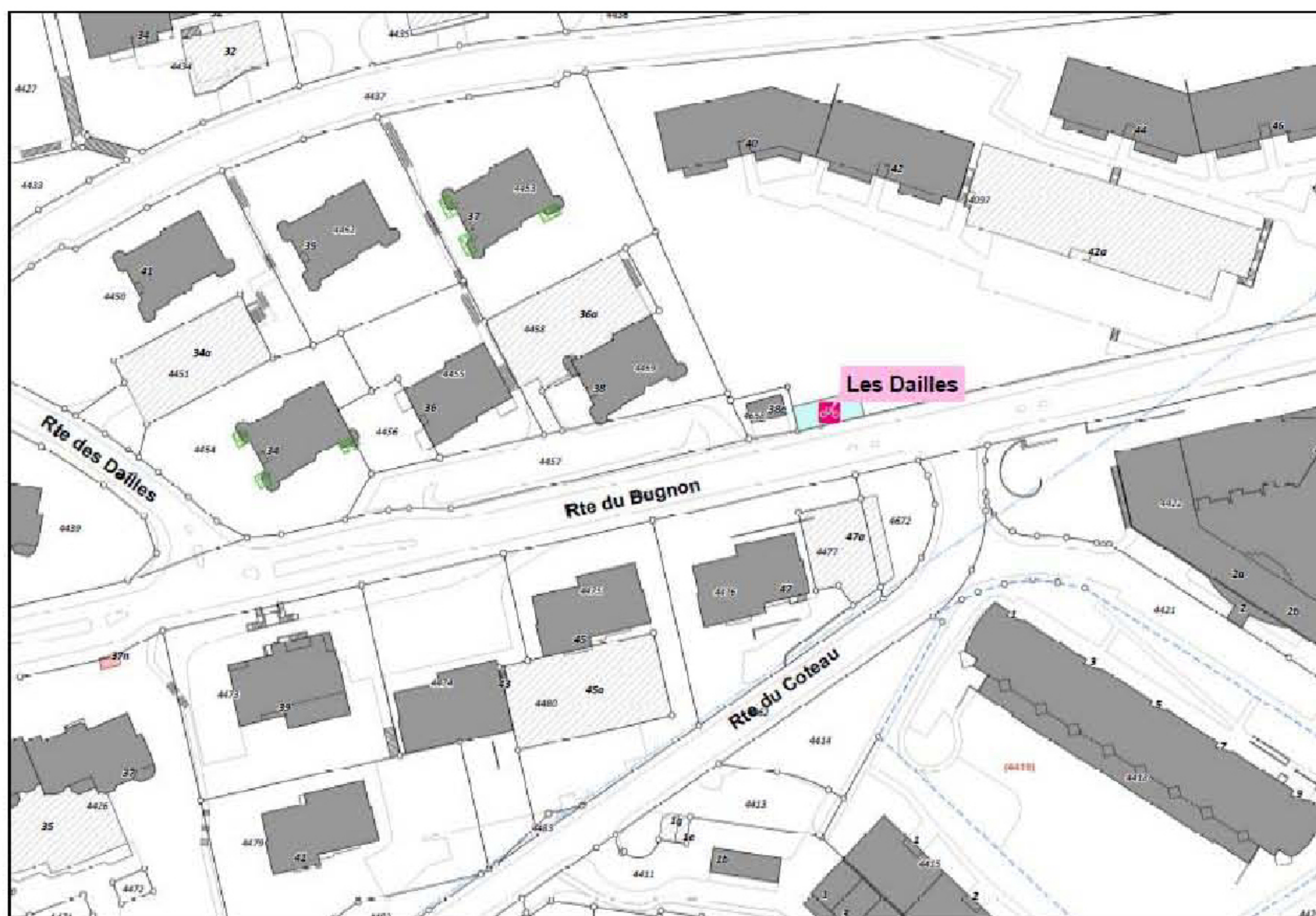


Figure 3 : situation du projet des Dailles

Cette station permettra, entre autre, d'établir avec le quartier de Cormanon et le Plateau de Pérolles (Université et Hautes Ecoles) une relation transversale n'existant actuellement pas avec les transports publics.

La station VLS comportera 10 vélos, dont 5 électriques, 12 bornes d'approvisionnement, ainsi que la signalisation.

Comme le terrain n'appartient pas à la Commune, Helvetia Assurances propriétaire des lieux, est disposé à vendre la surface nécessaire, soit environ 70 m².

La mise en place est prévue pour fin 2012.

Station de ZACT Moncor

L'emplacement exact de la station n'est pas encore défini. Elle sera très probablement située au centre de la zone d'activité le long de la route du Petit-Moncor et sera intégrée à la construction du terminus de bus et du square.

Celle-ci permettra un accès aux diverses entreprises du site depuis les quartiers résidentiels de Cormanon et des Dailles. De plus, elle aura un rôle de complémentarité avec le réseau de transports publics (liaison gare - Moncor).

La station comportera 6 vélos dont la moitié électriques, 8 bornes d'approvisionnement ainsi que la signalisation.

Il est prévu de créer cette station dans le courant 2013.

Station de la Gare

Cette station sera très probablement installée sur la place de la Gare.

Elle aura surtout un rôle de complémentarité avec le train et permettra des déplacements entre les quartiers résidentiels, respectivement la zone d'activité de Moncor et la Gare.

Elle comptera 6 vélos et 7 bornes d'approvisionnement.

Coûts

Station des Dailles

- Acquisition du terrain	CHF 7'000.--
- Frais de génie-civil, place et revêtement	
Raccordement électrique	CHF 28'000.--
- 12 bornes d'alimentation pour vélos, 10 vélos dont 5 électriques	CHF 85'950.--
- Honoraires (projet ST)	CHF --.--
- Divers et imprévus, procédure	<u>CHF 10'050.--</u>

Total général TTC CHF 131'000.--

Subventions Agglomération CHF 42'975.--

Montant de la dépense TTC CHF 88'025.--

Station de la ZACT de Moncor

- Frais de génie-civil, place et revêtement	
Raccordement électrique	CHF 18'000.--
- 8 bornes d'alimentation pour vélos, 6 vélos dont 3 électriques	CHF 60'350.--
- Honoraires (projet ST)	CHF --.--
- Divers et imprévus, procédure	<u>CHF 7'800.--</u>

Total général TTC CHF 86'150.--

Subventions Agglomération CHF 30'175.--

Montant de la dépense TTC CHF 55'975.--

Station de la Gare

- Frais de génie-civil, place et revêtement	
Raccordement électrique	CHF 17'000.--
- 7 bornes d'alimentation pour vélos, 6 vélos dont 3 électriques	CHF 56'000.--
- Honoraires (projet ST)	CHF --.--
- Divers et imprévus, procédure	<u>CHF 7'000.--</u>

Total général TTC CHF 80'000.--

Subventions Agglomération CHF 28'000.--

Montant de la dépense TTC CHF 52'000.--

Récapitulatif

Programme	2012	station des Dailles	CHF 88'025.--
	2013	station de ZACT Moncor	CHF 55'975.--
	2013	station de la Gare	CHF 52'000.--
Enveloppe totale	3 stations		<u>CHF 196'000.--</u>

III. Charges financières

Montant de la dépense CHF 196'000.--

La garantie du déficit d'exploitation relève du compte de fonctionnement n°650.318.01.

Le budget des investissements 2012 intègre un montant de CHF 100'000.-- sous le centre de charge 650.501.30. Le plan financier intègre encore CHF 100'000.-- en 2013, respectivement 2014 ainsi qu'une participation de l'Agglomération de Fribourg (centre de charge 650.662.10) de CHF 40'000.-- par année.

IV. Proposition

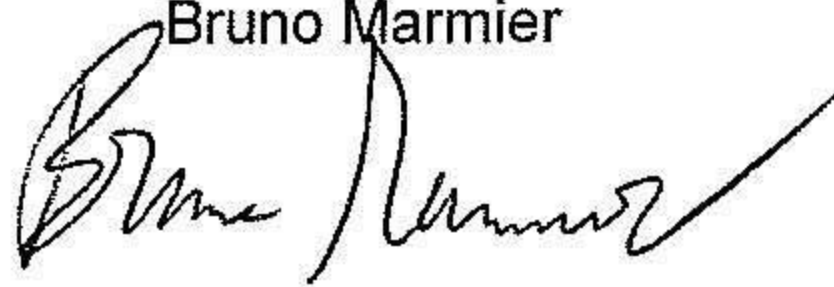
Le Conseil communal vous propose d'approuver le message concernant l'aménagement de trois nouvelles stations VLS, soit une dans le quartier des Dailles, une dans la zone d'activité de Moncor et une à la Gare. Cet investissement répond à un besoin de mobilité douce et de complémentarité dans les déplacements de nos citoyens.

Par conséquent, il vous invite à accepter la dépense nette de CHF 196'000.--, qui sera financée par l'utilisation des crédits disponibles.

Nous vous prions de croire, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers généraux, à l'assurance de notre parfaite considération.

Le Conseiller communal
responsable du dicastère de l'aménagement du territoire, routes, mobilité et environnement

Bruno Marmier



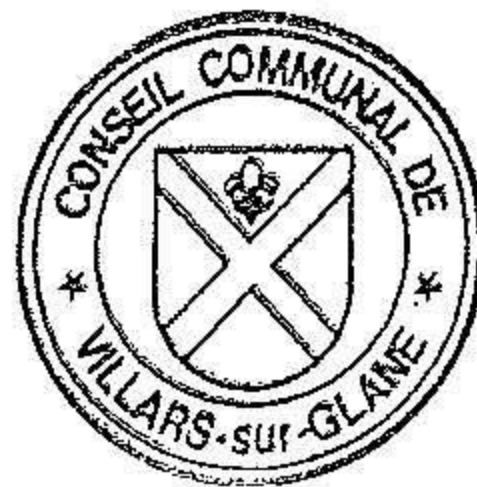
Approuvé par le Conseil communal
dans sa séance du 27 août 2012

AU NOM DU CONSEIL COMMUNAL

Le Secrétaire



Emmanuel Roulin



La Syndique



Erika Schnyder