



MESSAGE AU CONSEIL GÉNÉRAL

relatif à la réalisation d'abris voyageurs sur le réseau des transports publics

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillers généraux,

Le Conseil communal a l'avantage de soumettre à votre examen et à votre approbation la réalisation d'abris voyageurs sur le réseau des transports publics.

I. Introduction

Les premiers abris voyageurs réalisés sur le territoire communal ont été financés par la Société Générale d'Affichage (SGA) par compensation d'emplacements publicitaires et aux conditions fixées par la convention de 9 juin 1986. La durée d'exploitation contractuelle était de 20 ans pour chacun d'eux. Ainsi 5 abris furent construits entre 1986 et 1993.

La nouvelle convention établie entre le Conseil communal et la SGA ne reprend pas ce principe de financement d'abris voyageurs par compensation mais s'en tient aux versements par la SGA de redevances annuelles. Cette formule a donné à la Commune une meilleure marge de manœuvre quant à la mise en place de ses abris.

Le Conseil général a approuvé au printemps 2005 un plan d'action permettant la réalisation de 11 nouveaux abris sur 3 ans. Le modèle retenu était de type « Claire-Ville ».

Dans les faits, 10 nouvelles unités ont été réalisées entre 2005 et 2012. De plus, le premier abri financé par la SGA (arrêt Méridienne) a dû être remplacé au vu de son très mauvais état.



Programme d'action

Le programme d'action, complément au présent message, présente la stratégie que vous propose le Conseil communal.

Il s'agit de compléter le réseau par 6 nouveaux abris dont 4 seront intégrés à des projets d'aménagement et de remplacer 1 abri ayant subi les aléas du temps.

La planification proposée pour la réalisation de ces abris est la suivante :

Année	Arrêt	Direction	Type	Nb de modules	Remarques
2013	Rochettes	Fribourg	Remplacement	3	
	Jean-Paul II	Fribourg	Nouveau	3	Y compris mise en conformité du quai avec l'OETHand ¹
	Bertigny	Villars-s-Glâne	Nouveau	2	Abri spécifique de type Lugano
2014	Villars-Vert	Villars-s-Glâne	Nouveau	3	Intégré au projet de réaménagement du carrefour
	Molésion	Fribourg	Nouveau	3	Intégré au projet de réaménagement de la route de la Glâne Démolition de l'abri existant
2015	Villars-sur-Glâne, Gare	Fribourg	Nouveau	3 à 5	Intégré au projet de l'interface de la Halte
2016	Station du Petit-Moncor	Fribourg	Nouveau	5	Intégré au projet de la station du Petit-Moncor, phase 2

Les implantations retenues sont en adéquation avec le réseau proposé dans le Plan directeur de l'Agglomération de Fribourg (PDA) pour les transports publics.

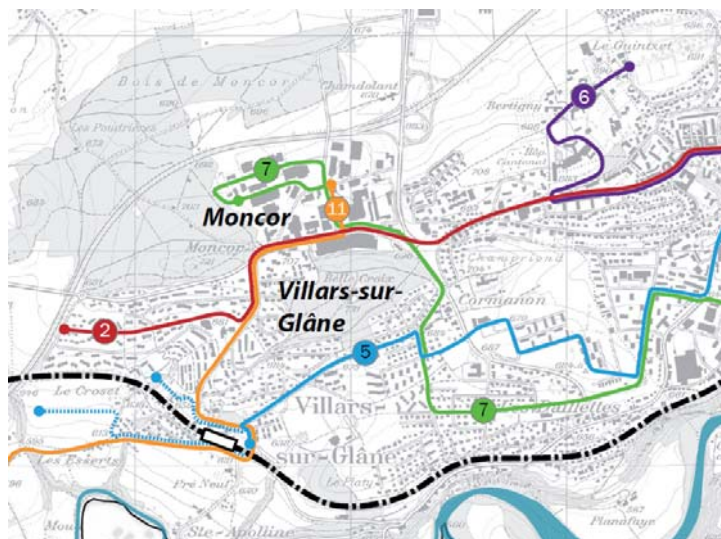


Figure 2 : PA2, Plan des lignes 2018

Le remplacement de l'abri existant des Rochettes est nécessaire pour des raisons de sécurité. Son état de corrosion est tel qu'il devient un réel danger pour les utilisateurs (voir photos 1 et 2). Des mesures préventives ont été prises depuis de nombreuses années mais il s'avère que la seule solution actuelle est son remplacement.



Photos 1et 2 : détails abri Rochettes

Le modèle retenu pour ces nouveaux abris est toujours de type « Claire-Ville » (voir photo 3). Son concept modulaire permet d'offrir de multiples variantes d'exécution.



Photo 3 : abri Méridienne

Coûts

L'enveloppe financière nécessaire à ces réalisations est basée sur les coûts moyens suivants :

Coûts moyen CHF TTC				
Type	Nouveau ou remplacement		Nouveau intégré à un projet	
	3 modules	Spécifique (Bertigny)	3 modules	5 modules
Abri	20'500.00	12'500.00	20'500.00	30'500.00
Génie civil	20'000.00	2'500.00	4'500.00 ¹	7'000.00 ²
Raccordement / taxe	10'000.00	00.00	10'000.00	10'000.00
Procédure, divers, et imprévu	9'500.00	2'500.00	5'000.00	5'000.00
TOTAL	60'000.00	17'500.00	40'000.00	52'500.00

L'agglomération subventionne les mesures intégrées au Plan directeur de l'Agglomération de Fribourg (PDA) en l'occurrence de 50% de la totalité des frais. Dans le programme d'action envisagé sont concernés les abris de Villars-sur-Glâne-Gare, de Villars-Vert et du Petit-Moncor.

Récapitulatif du programme

Année	Unités	Coûts CHF, TTC
2013	3	137'500.00
2014	2	80'000.00
2015	1	52'500.00
2016	1	52'500.00
Réserve		32'500.00
Enveloppe totale	7	<u>355'000.00</u>
Subventions attendues de l'Agglo	3	72'500.00

Les subventions de l'Agglo ne sont pas intégrées au calcul financier pour la dépense car elles seront octroyées après les travaux.

¹ Plateforme incluse dans le projet global de l'aménagement

Le budget des investissements 2013 prévoit un montant de CHF 200'000.-- sous le centre de charge 650.501.

III. Charges financières

Description	Charges financières annuelles CHF
Amortissement de 10% sur CHF 355'000.00, selon l'article 53 du règlement d'exécution de la loi sur les communes du 28 décembre 1981	35'500.00
Intérêts de 3% de CHF 355'000.00	10'650.00
Total des charges financières annuelles	<u>46'150.00</u>

IV. Proposition

Le Conseil communal vous propose d'approuver le message concernant la réalisation des abris voyageurs et de l'autoriser à recourir à l'emprunt pour couvrir la dépense de CHF 355'000.00 qui en découle.

Nous vous prions de croire, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers généraux, à l'assurance de notre parfaite considération.

Le Conseiller communal
responsable du dicastère de l'aménagement du territoire, routes, mobilité et environnement



Bruno Marmier

Approuvé par le Conseil communal
dans sa séance du 4 février 2013

AU NOM DU CONSEIL COMMUNAL

Le Secrétaire

Emmanuel Roulin



La Syndique

Erika Schnyder

Annexe: Abris pour voyageurs, programme d'action

