



MESSAGE AU CONSEIL GÉNÉRAL

relatif à la réalisation d'une bande polyvalente et mise en zone 30 km/h de la route de Ste-Apolline

Madame la Présidente,
Mesdames et Messieurs les Conseillers généraux,

Le Conseil communal a l'avantage de soumettre à votre examen et à votre approbation le projet de réaménagement routier ainsi que la modération de vitesse en zone 30 km/h de la route de Ste-Apolline.

I. HISTORIQUE

Lors de l'approbation par le Conseil général du crédit octroyé à la déchetterie principale (28.09.2006), il avait été assuré qu'une demande de crédit serait faite pour la construction d'un trottoir et d'éléments modérateurs le long de la route de Ste-Apolline.

Dans sa séance du 12 décembre 2006, le législatif a accepté un montant de CHF 300'000. – relatif à la construction d'une solution mixte, trottoirs dans les virages env. 300 m et mobilier urbain sur le tronçon rectiligne.

Suite aux aléas à la procédure, notamment aux oppositions suscitées par la mise en zone (ZIG P) et la renonciation de recours au TF du 6 novembre 2009, les travaux de la déchetterie n'ont pu débuter que fin 2010 pour s'achever fin 2011. Le Conseil communal a chargé alors les Services techniques de développer un concept de modération plus actuel sur cet axe. Ce dernier a été présenté aux habitants et propriétaires concernés le 10 novembre 2011 qui l'ont approuvé hormis le fractionnement de la réalisation en deux secteurs (cf. courrier du 09.08.2012).

En novembre 2012, le Conseil communal a transmis au Service des ponts et chaussées un dossier pour examen préalable. En mai 2013, ce dernier nous a fait part de ses remarques et conditions, notamment l'exigence d'un aménagement ininterrompu de la bande polyvalente sur l'axe concerné.



Le projet a été adapté dans ce sens et mis à l'enquête du 19 octobre au 18 novembre 2013 et n'a suscité aucune opposition. Toutes les conventions d'acquisition ou d'échange de terrain ont été signées. Après avoir adopté ce projet le 10 février 2014, il a été transmis au Canton pour approbation.

II. OBJECTIFS

Considérant que, d'une part, le gabarit actuel de la chaussée de 5 m flanquée de deux bordures hautes ne permet pas le croisement de deux véhicules lourds et que, d'autre part, les piétons ne disposent pas d'un espace réservé, le Conseil communal a décidé d'introduire un régime de circulation à 30 km/h sur cet axe.

Il s'agit notamment de respecter les conditions du plan directeur visant à l'accroissement de la sécurité et la diminution des nuisances dans les quartiers par :

- un rééquilibrage des niveaux de vitesse entre les différents usagers (piétons, automobiles, cyclistes et riverains) et, par conséquent, une sécurité accrue pour les usagers les plus vulnérables.

III. EXPERTISE

- Les mesures radar N° 1 ont été effectuées en mai et juin 2011 alors que la route est limitée à 50 km/h. Elles ont été faites à la hauteur du profil en travers N° 5 (voir plan de situation) dans les sens montée et descente. Les mesures radar N° 2 ont été réalisées en juillet 2013 à la hauteur de l'immeuble N° 13, en milieu de ligne droite. Le radar utilisé est un modèle TMS-SA 3, bidirectionnel.

- La série de mesures N° 1 est résumée ci-dessous :

Mesure N° 1 (sens montant)

Période : jeudi 26.05.11 au vendredi 03.06.11

Direction : sud-nord

Nombre de véhicules : 1'387

Vitesse moyenne $V_{50\%}$: 31 km/h

Vitesse critique $V_{85\%}$: 36 km/h

Mesure N° 2 (sens descendant)

Période : jeudi 26.05.11 au vendredi 03.06.11

Direction : nord-sud

Nombre de véhicules : 3'383

Vitesse moyenne $V_{50\%}$: 30 km/h

Vitesse critique $V_{85\%}$: 34 km/h

- La série de mesures N° 2 est résumée ci-dessous :

Mesure N° 1 (sens montant)

Période : mardi 02.07.13 au lundi 08.07.13

Direction : sud-nord

Nombre de véhicules : 1'092

Vitesse moyenne $V_{50\%}$: 36 km/h

Vitesse critique $V_{85\%}$: 44 km/h

Mesure N° 2 (sens descendant)

Période : mardi 02.07.13 au lundi 08.07.13

Direction : nord-sud

Nombre de véhicules : 1'765

Vitesse moyenne $V_{50\%}$: 41 km/h

Vitesse critique $V_{85\%}$: 48 km/h

IV. DESCRIPTIF

Généralités

L'aménagement proposé comporte la mise en place de la zone 30 du secteur compris entre le haut de la route de Ste-Apolline et le bas de la route du Vieux-Moulin. Deux portes d'entrée cerneront le tronçon en question.

Travaux routiers

- S'agissant de la route de Ste-Apolline, le projet s'articule de la manière suivante :
 - Le rétrécissement de la chaussée de 5 m à 4.40 m entre le début de la route de la route de Ste-Apolline et la fin du virage situé après la sortie de la nouvelle déchetterie. La réalisation d'une bande polyvalente de 590 m d'une largeur de 1.80 m sur ce secteur. L'utilisation de cette dernière pour le croisement de véhicules lourds sera limitée par la mise en place de potelets déformables.
 - Mise en place de quatre rétrécissements de chaussée à 3.50 m par la pose de bacs en béton ainsi qu'au niveau de l'art. RF 4610 afin d'éviter le déplacement du mur de soutènement existant.
- Concernant la traversée du hameau, aucune mesure particulière n'est envisagée compte tenu de la typologie des lieux.
- Pour ce qui touche le bas de la route du Vieux-Moulin, les aménagements suivants sont proposés :
 - Le marquage des priorités de droite au carrefour du chemin des Auges et de la route du Vieux-Moulin.
 - Le marquage de 2 x 4 places de stationnement en entrée de zone 30 km/h depuis la route du Vieux-Moulin avec rétrécissement physique de la chaussée.

Infrastructures

Le collecteur d'eaux claires au bas de la route de Ste-Apolline sera remplacé dans le cadre des travaux.

Eclairage public

L'éclairage public sera remis à neuf et complété par de nouveaux luminaires du type basse consommation CPO (iodures céramiques). Ces mesures seront à la charge du compte 620.314.32.

V. PROCEDURE

Le projet a été mis à l'enquête publique et a été approuvé par la DAEC le 15 avril 2014.

Les travaux ont fait l'objet d'un appel d'offres selon la législation sur les marchés publics.

VI. DEVIS GÉNÉRAL

Les coûts du génie civil sont établis sur la base de la soumission de l'entreprise la mieux placée.

VI.1 Génie civil

VI.1.1 Routes

Prix soumission

111	Travaux en régie	CHF	5'000.00	
113	Installation de chantier	CHF	23'590.00	
117	Démolitions et démontages	CHF	20'977.50	
151	Construction réseau souterrain	CHF	5'714.25	
211	Fouilles et terrassements	CHF	59'341.00	
221	Couches de fondation	CHF	39'857.50	
222	Bordures et pavages	CHF	61'880.00	
223	Chaussées et revêtements	CHF	146'227.25	
237	Canalisations	CHF	94'792.00	
	Total brut	CHF	457'379.50	
	Rabais 2%	CHF	9'147.60	
	Escompte 2%	CHF	8'964.65	
		CHF	439'267.25	
	TVA 8%	CHF	35'141.40	
	Total TTC			CHF 474'408.65

Divers

	Mobilier urbain, signalisation	CHF	7'200.00	
	Marquage	CHF	5'000.00	
	Honoraires géomètre	CHF	16'500.00	
	Honoraires projet ST	CHF	0.00	
	Honoraires direction des travaux	CHF	37'500.00	
	Emoluments, emprises	CHF	10'000.00	
	Imprévus	CHF	25'000.00	
	Total brut	CHF	101'200.00	
	TVA 8%	CHF	8'096.00	
	Total divers TTC			<u>CHF 109'296.00</u>
	Total général TTC			CHF 583'704.65
	Total général TTC arrondi			CHF 584'000.00

VII. FINANCEMENT

Pour cet objet, un montant de CHF 650'000.– figure au budget des investissements sous chiffre 620.501.40 (1066).

Un crédit de CHF 300'000.– a été accepté en 2007 par le Service des communes dans le cadre du projet initial.

VIII. CHARGES FINANCIÈRES

Montant devisé du projet	CHF 584'000.– TTC
Crédit accepté par le Service des communes	- CHF 300'000.– TTC

Demande de crédit	CHF 284'000.– TTC
--------------------------	--------------------------

Amortissement de 4% sur CHF 284'000.– selon l'article 53 du Règlement du 28 décembre 1981 d'exécution de la loi sur les communes

CHF 11'360.–

Intérêts de 3% sur CHF 284'000.–

CHF 8'520.–

TOTAL DES CHARGES FINANCIÈRES ANNUELLES

CHF 19'880.–

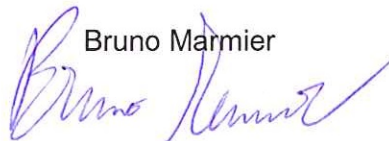
IX. PROPOSITION

Le Conseil communal vous saurait gré d'approuver ce message concernant le réaménagement de la route de Ste-Apolline et du bas de la route du Vieux-Moulin.

Par conséquent, il vous invite à l'autoriser à recourir à l'emprunt pour couvrir la dépense nette de CHF 284'000.– qui en découle.

Nous vous prions de croire, Madame la Présidente, Mesdames et Messieurs les Conseillers généraux, à l'assurance de notre parfaite considération.

Le Conseiller communal
responsable du dicastère de l'aménagement du territoire, routes, mobilité et environnement

Bruno Marmier


Approuvé par le Conseil communal
dans sa séance du 28 avril 2014

AU NOM DU CONSEIL COMMUNAL

Le Secrétaire


Emmanuel Roulin



La Syndique


Erika Schnyder

