

Commune de Villars-sur-Glâne
Plan directeur de la modération
Fiches par quartier

Note concernant les niveaux de vitesses

Les données contenues dans le tableau "situation actuelle" ont les significations suivantes:

Chiffres en %	pourcentage des usagers circulant plus vite que la vitesse indiquée en entête de la colonne
" – "	donnée superflue compte tenu de la limitation de vitesse existante ou projetée
" X "	donnée inexistante, les mesures de vitesse n'ayant techniquement pas pu être effectuées (impasse ou rue très étroite)



Éléments liants

Commune de Villars-sur-Glâne

Plan directeur de la modération

Les Dailles :	Le Bugnon	3.1
	La Pépinière	3.2
	Les Rochettes	3.3
Village :	Le Croset	3.4
	Ste-Apolline	3.5
	Pré de l'Île	3.6
	Belle Croix	3.7
Moncor :	Moncor	3.8
	Cité Moncor	3.9
	Les Echelettes	3.10
Platy :	Centre sportif	3.11
	Le Coulat	3.12
	Platy	3.13
	Pont de la Glâne	3.14
Bertigny :	Bertigny	3.15
	Villars-Vert	3.16
	Le Guintzet	3.17
	Belvédère	3.18
Cormanon :	Eaux-Vives	3.19
	Fenetta	3.20
	Hameau et	
	Ecole de Cormanon	3.21
	Cormanon	3.22
Les Daillettes :	Petite Fin	3.23
	Les Daillettes	3.24
	Planafaye	3.25



Rue du Bugnon



Rue du Coteau



Rue des Dailles



Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Rue du Bugnon	–	10%	1%	stationnement et îlots centraux
Rue du Coteau	42%	3%	0.5%	stationnement et rétrécissements (marquages)
Rue des Dailles	74%	13%	2%	aucun
Route de Payerne	–	–	43%	bandes cyclables

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Rue du Bugnon	collectrice	50 modéré	non	réalisé	non
Rue du Coteau	desserte niv1	zone 30	non	projet	oui
Rue des Dailles	desserte niv1	zone 30	non	oui *	oui *
Route de Payerne	principale	60	non	non	non

* Voir chapitre "Illustrations"

Coordination avec les autres planifications

Espaces publics: conception directrice

Payerne: route à caractère paysager

Dort-Verte: proposition sur le Bugnon

Plan directeur du stationnement

Mise en zone à durée limitée de l'offre sur voirie

Diminution partielle de l'offre sur voirie

Modération: mesures

- ▶ Mise en place de portes zone 30 aux entrées de la rue du Coteau
- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée de la rue des Dailles
- ▶ Aménagement de la rue du Coteau (stationnement alterné, plantations, priorité de droite)
- ▶ Aménagement de la rue des Dailles (stationnement unilatéral et en épi, plantations, priorité de droite)



Route d'accès au centre commercial

Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Route d'accès au centre commercial (accès privé)	X	X	X	signalisation 30 km/h

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Route d'accès au centre commercial (accès privé)	desserte niv1	sign. 30 km/h	non	non	non

Coordination avec les autres planifications

Espaces publics: conception directrice

Moncor: route principale à caractère commercial

Meilleures liaisons piétonnes avec Villars-Vert (passerelle), Moncor et le bois de Belle-Croix

Modération: mesures

-





Rue du Centre sportif



Rue du Centre sportif



Carrefour Préalpes / Centre sportif

Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Rue du Centre sportif	34%	0%	0%	largeur de chaussée réd. + cheminement piéton séparé
Rue des Préalpes	46.5%	10%	1.4%	aucun

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Rue du Centre sportif	desserte niv1	zone 30	non	réalisé	oui
Rue des Préalpes	collectrice	50 modéré	non	oui *	non

* Voir chapitre "Illustrations"

Coordination avec les autres planifications

Déclassement de la rue des Préalpes en route communale

Espaces publics: conception directrice

Dort-Verte: proposition pour la rue du Centre Sportif

L'étang et le Centre sportif: espace public majeur

Plan directeur du stationnement

Assurer une liaison performante entre le parking de la Grange et le centre sportif

Modération: mesures

► Aménagement du carrefour Préalpes / Centre sportif





Rues des Blés-d'Or et du Coulat

Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Rue du Coulat	47%	6%	0%	arrêts de bus sans dépassement & îlot central
Rue des Blés-d'Or	50%	1%	0%	carrefour «4 STOP»
Chemin des Sources	X	X	X	aucun
Chemin du Verger	71.5%	1.5%	0%	aucun
Chemin du Grand Clos	X	X	X	aucun
Rue des Martinets (ouest)	X	X	X	carrefour «4 STOP»

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Rue du Coulat	collectrice	50 modéré	non	oui	non
Rue des Blés-d'Or	collectrice	50 modéré	non	oui *	non
Chemin des Sources	desserte niv2	zone 30	oui	non	oui
Chemin du Verger	desserte niv1	zone 30	non	oui *	oui *
Chemin du Grand Clos	desserte niv2	zone 30	oui	non	oui
Rue des Martinets (ouest)	desserte niv1	zone 30	non	oui *	oui *

* Voir chapitre "Illustrations"



Chemin du Verger

Coordination avec les autres planifications

Espaces publics: conception directrice

Dort-Verte: propositions à travers Platy-Centre et le Coulat

Place de quartier du Platy: espace public majeur

Plan directeur du stationnement

Transformer les places sur voirie en durée limitée de manière à en faire profiter les visiteurs

Mise en place d'un marquage réglementé à la route des Martinets



Chemin des Sources

Modération: mesures

- ▶ Mise en place de portes zone 30 (rue du Verger, rue des Martinets ouest, rue du Grand Clos, chemin des Sources)
- ▶ Renforcement de la modération à l'intersection des rues du Coulat et des Blés-d'Or
- ▶ Aménagement de la rue du Verger (parcage en niches et rétrécissements)
- ▶ Aménagement de la rue des Martinets ouest (parcage en niches et rétrécissements)





Rue du Platy



Rue de la Berra



Rue des Martinets



Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Rue des Martinets (centre)	90%	12%	2%	carrefour «4 STOP» Berra / Martinets
Chemin des Écoles (ouest)	X	X	X	
Impasse du Cousimbert	X	X	X	porte commune Écoles / Cousimbert
Rue du Gibloux	X	X	X	
Chemin des Oisillons	X	X	X	carrefour «4 STOP» Berra / Martinets
Rue de la Berra (bas)	70%	2%	0%	
Rue du Platy (est)	79%	3.5%	0.5%	aucun
Rue du Platy (ouest)	X	X	X	
Chemin de la Combert	X	X	X	aucun
Chemin de la Praire	X	X	X	
Chemin du Couchant (haut)	70%	2%	0%	aucun
Chemin du Couchant (bas)	X	X	X	
Chemin du Pré-Vert	X	X	X	aucun
Rue de la Ferme (haut)	69%	2%	0%	
Rue de la Ferme (bas)	X	X	X	aucun

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Rue des Martinets (centre)	collectrice	50 modéré	non	oui *	non
Chemin des Écoles (ouest)	desserte niv2	zone 30	oui	non	réalisée
Impasse du Cousimbert	desserte niv2	zone 30	oui	non	réalisée
Rue du Gibloux	desserte niv2	zone 30	oui	non	oui
Chemin des Oisillons	desserte niv2	zone 30	oui	non	oui
Rue de la Berra (bas)	desserte niv1	zone 30	non	oui *	oui *
Rue du Platy (est)	desserte niv1	zone 30	non	oui *	oui *
Rue du Platy (ouest)	desserte niv2	zone 30	oui	non	non
Chemin de la Combert	desserte niv2	zone 30	oui	non	non
Chemin de la Praire	desserte niv2	zone 30	oui	non	non
Chemin du Couchant (haut)	desserte niv1	zone 30	non	oui *	oui *
Chemin du Couchant (bas)	desserte niv2	zone 30	oui	oui	non
Chemin du Pré-Vert	desserte niv2	zone 30	oui	non	non
Rue de la Ferme (haut)	desserte niv1	zone 30	non	oui *	non
Rue de la Ferme (bas)	desserte niv2	zone 30	oui	non	non

* Voir chapitre "Illustrations"

Coordination avec les autres planifications

Plan directeur du stationnement

Déficit en cases pour clients / visiteurs dans le secteur de la route de la Glâne

Modération: mesures

- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée du chemin du Couchant
- ▶ Mise en place de portes zone 30 au carrefour Berra/Martinets (direction haut et bas)
- ▶ Mise en place de portes zone 30 au carrefour Gibloux/Oisillons/Martinets (direction haut et bas)
- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée de la rue du Platy
- ▶ Mise en place d'un mobilier zone 30 à l'entrée du chemin des Écoles / impasse du Cousimbert
- ▶ Aménagement du Chemin du Couchant (plantations alternées)
- ▶ Aménagement de la place Arc-du-Couchant (projet en cours)
- ▶ Aménagement de la rue du Platy (est) (arborisation, rétrécissements)
- ▶ Aménagement de la rue de la Berra (arborisation, rétrécissements)
- ▶ Aménagement du haut du chemin de la Ferme (marquages)



Route de la Glâne

Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Route de la Glâne	–	63%	14%	aucun

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Route de la Glâne	<i>réseau principal</i>	50	non	oui	non

Coordination avec les autres planifications

Espaces publics: conception directrice

Route principale à caractère paysager

Plan directeur du stationnement

Organiser mieux le stationnement lié au restaurant de la Glâne sur le bas de la parcelle
Prévoir un aménagement plus intégré de cet équipement en relation avec la création du carrefour-giratoire définitif

Classement de la route de Condoz en route cantonale

Modération: mesures

► Aménagement d'un giratoire au carrefour Glâne / Condoz



Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
-	-	-	-	-

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
-	<i>selon plan spécial</i>	<i>selon plan spécial</i>	-	-	-

Coordination avec les autres planifications

Concept paysager (ADR / G. Descombes, février 2002)

Idees directrices Belle-Croix – Moncor – Villars-Vert – Bertigny (Feddersen & Klostermann, mars 2002)

Plan directeur du stationnement

Création de places de stationnement pour les habitants de Villars-Vert permettant de libérer les espaces publics de ce quartier

Création d'un parking-relais relié à la ligne 3 prolongée

Modération: mesures

- Création d'espaces d'accès au centre Gottéron-Village en relation avec les entrées et les arrêts de bus





Rue de Villars-Vert

Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Rue de Villars-Vert (bas)	80%	3%	0%	seuil de ralentissement provisoire
Rue de Villars-Vert (haut)	29%	0%	0%	seuil de ralentissement près de l'école
Chemin des Charmilles	X	X	X	aucun

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Rue de Villars-Vert	desserte niv1	zone 30	non	oui *	oui *
Chemin des Charmilles	desserte niv2	zone 30	oui	non	oui

* Voir chapitre "Illustrations"



Rue de Villars-Vert

Coordination avec les autres planifications

Espaces publics: conception directrice

Place de Villars-Vert: espace public majeur

Liaison arborisée avec le Guintzet

Idées directrices Belle-Croix – Moncor – Villars-Vert – Bertigny (Feddersen & Klostermann, mars 2002)

Plan directeur du stationnement

Mise à durée limitée de cases de stationnement sur voirie ou dans le parking de l'école afin d'en faire profiter les visiteurs

Création de places de stationnement pour les habitants dans le secteur de Bertigny

Modération: mesures

- ▶ Mise en place de portes zone 30 aux entrées de la rue de Villars-Vert et du chemin des Charmilles
- ▶ Aménagement du bas de la rue de Villars-Vert (plate-forme combinée avec traversée piétonne)
- ▶ Constitution d'un espace urbain central



Rue de Villars-Vert





Chemin du Cardinal Journet



Avenue Jean-Paul II

Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 40 km/h	> 60 km/h	
Chemin des Pensionnats	96%	73%	23%	limitation à 40 km/h
Avenue Jean-Paul II	83%	35%	–	aucun
Chemin du Cardinal Journet	X	X	X	aucun

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Chemin des Pensionnats	desserte niv1	sign. 40 km/h	non	non	non
Avenue Jean-Paul II	desserte niv1	zone 30	non	non	oui
Chemin du Cardinal Journet	desserte niv2	zone 30	oui	non	non

Coordination avec les autres planifications

Espaces publics: conception directrice

Liaison arborisée avec Villars-Vert

Plan directeur du stationnement

Bilan satisfaisant, aucune mesure envisagée

Modération: mesures

- Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée de l'avenue Jean-Paul II (tenir compte de la contrainte "ambulances", notamment en ce qui concerne le croisement avec les bus)





Point de rencontre Belvédère / Redoute



Rue du Belvédère



Chemin de la Redoute

Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Rue du Belvédère	73%	2%	0%	stationnement en niches
Chemin de la Redoute	X	X	X	seuils, rétrécissements, stationnement en niches
Rue de Villars	-	9%	1%	giratoires

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Rue du Belvédère	desserte niv1	zone 30	non	réalisé	oui
Chemin de la Redoute	desserte niv1	zone 30	non	réalisé	non
Rue de Villars	principale	50	non	en projet	non

Coordination avec les autres planifications

Espaces publics: conception directrice

Rue de Villars: route à caractère commercial / paysager

Plan directeur du stationnement

Mise en zone à durée limitée de places sur voiries

Modération: mesures

- Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée de la rue du Belvédère





Rue du Fort-St-Jacques



Chemin des Eaux-Vives



Chemin de Bel-Air

Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Rue du Fort-St-Jacques	85%	27%	4%	rétrécissements et décrochements horizontaux
Chemin des Eaux-Vives	X	X	X	aucun
Chemin de Bel-Air	X	X	X	aucun

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Rue du Fort-St-Jacques	desserte niv1	zone 30	non	oui	oui
Chemin des Eaux-Vives	desserte niv2	zone 30	oui	oui	oui
Chemin de Bel-Air	desserte niv2	zone 30	oui	oui	non

Coordination avec les autres planifications

Espaces publics: conception directrice

Villars: route principale à caractère commercial

Plan directeur du stationnement

Création de zones à durée limitée (Eaux-Vives, Fort-St-Jacques)

Planification des zones 30 en ville de Fribourg

Modération: mesures

- ▶ Pose d'un panneau zone 30 à l'entrée de la rue du Fort-St-Jacques
- ▶ Surélévation (seuils) et introduction de la priorité de droite au carrefour Fort-St-Jacques / Bel-Air
- ▶ Aménagement de portes zone 30 aux deux entrées du chemin des Eaux-Vives
- ▶ Création de cases de stationnement au chemin des Eaux-Vives (secteur ouest)
- ▶ Création de cases de stationnement au chemin de Bel-Air (secteur est)





Rue des Dailles (ouest)



Chemin de la Forêt



Rue des Dailles (est)



Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Rue du Soleil (haut)	–	4%	0%	aucun
Chemin de la Pépinière	X	X	X	aucun
Rue des Dailles (ouest)	74%	13%	2%	aucun
Rue des Dailles (est)	X	X	X	aucun
Chemin de la Forêt	X	X	X	partiel: bandes herbeuses, arborisation, ...

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Rue du Soleil	collectrice	50 modéré	non	oui *	non
Chemin de la Pépinière	desserte niv2	zone 30	oui	non	oui
Rue des Dailles (ouest)	desserte niv1	zone 30	non	oui *	oui *
Rue des Dailles (est)	desserte niv2	zone 30	oui	non	oui
Chemin de la Forêt	desserte niv2	zone 30	oui	non	oui

* Voir chapitre "Illustrations"

Coordination avec les autres planifications

Plan directeur du stationnement

Bilan satisfaisant, aucune mesure envisagée

Modération: mesures

- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 aux entrées de la rue des Dailles (est et ouest)
- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée des chemins de la Forêt et de la Pépinière
- ▶ Aménagement de la rue des Dailles ouest (arborisation, rétrécissements)
- ▶ Mise à sens unique de l'entrée de la rue des Dailles ouest (plus de débouché sur la rue du Soleil)
- ▶ Aménagement de la rue du Soleil en relation avec les différentes portes adjacentes (marquages)



Chemin de la Fenetta



Chemin de la Fenetta

Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Chemin de la Fenetta	X	X	X	aucun
Rue des Préalpes	-	46.5%	10%	giratoire Coulat / Fenetta

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Chemin de la Fenetta	desserte niv2	zone 30	oui	non	oui
Rue des Préalpes	collectrice	50 modéré	non	réalisé	non

Coordination avec les autres planifications

Plan directeur du stationnement

Bilan satisfaisant, aucune mesure envisagée

Modération: mesures

- Création d'une porte zone 30 à l'entrée du quartier de la Fenetta





Chemin des Écoles



Rue de la Berra (bas)

Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Rue de la Berra (haut)	70%	2%	0%	aucun
Chemin des Écoles (est)	X	X	X	stationnement unilatéral
Hameau de Cormanon	X	X	X	aucun

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Rue de la Berra (haut)	desserte niv1	zone 30	non	oui *	oui *
Chemin des Écoles (est)	desserte niv1	zone 30	non	non	non
Hameau de Cormanon	desserte niv2	bordiers autorisés	oui	non	non

* Voir chapitre "Illustrations"

Coordination avec les autres planifications

Espaces publics: conception directrice

Hameau de Cormanon (selon directives)

Centre scolaire et communal de Cormanon (selon directives)

Dort-Verte: proposition pour le Grand Clos

Plan directeur du stationnement

Revoir l'organisation du stationnement devant l'école de Cormanon et la Poste

Modération: mesures

- ▶ Création d'une porte zone 30 au droit du bâtiment de l'administration
- ▶ Mesures de modération sur la rue de la Berra (arborisation)
- ▶ Arborisation du chemin des Écoles à étudier dans le cadre de l'extension des bâtiments scolaires
- ▶ Aménagement de la place devant l'école de Cormanon





Rue du Marteray

Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Route de Cormanon	X	X	X	aucun
Rue du Marteray	X	X	X	aucun

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Route de Cormanon	principale	50	non	oui	non
Rue du Marteray	desserte niv1	zone 30	non	oui	oui
Impasse du Moléson	desserte niv2	zone 30	oui	oui	non
Impasse de la Fin Derrey	desserte niv2	zone 30	oui	oui	non
Impasse du Pré Henry	desserte niv2	zone 30	oui	oui	non
Rue du Centre	desserte niv1	zone 30	non	oui	oui
Rue des Grand-Chênes	desserte niv1	zone 30	non	oui	non
Chemin des Mampes	desserte niv2	zone 30	oui	oui	non
Chemin de Pérolles d'en Haut	desserte niv2	zone 30	oui	oui	non

Coordination avec les autres planifications

Espaces publics: conception directrice

Futur Espace Nuithonie: espace public majeur

Dort-Verte: proposition pour le parc de Cormanon-Est

Route de Cormanon: route à caractère paysager

Plan directeur du stationnement

Stationnement étudié dans le cadre du PAD

Modération: mesures

► Voir plan des infrastructures en cours d'élaboration





Rue de la Petite Fin



Chemin de Florimont



Rue des Martinets

Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Rue des Martinets (est)	–	16%	2%	aucun
Rue de la Petite Fin	X	X	X	aucun
Chemin de Florimont	X	X	X	aucun

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Rue des Martinets (est)	collectrice	50 modéré	non	oui *	non
Rue de la Petite Fin	desserte niv2	zone 30	oui	oui	oui *
Chemin de Florimont	desserte niv2	zone 30	oui	non	non

* Voir chapitre "Illustrations"

Coordination avec les autres planifications

Plan directeur du stationnement

Bilan satisfaisant

Stationnement sur voirie entravant la sécurité

Modération: mesures

- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée de la rue de la Petite Fin (débouché sur la rue des Martinets)
- ▶ Marquage de quelques places de stationnement à la rue de la Petite Fin
- ▶ Aménagement de la route des Martinets (plate-forme devant le home)
- ▶ Réduction de la hauteur des haies (visibilité, diminution de l'effet "couloir" de cette rue)





Route de la Glâne

Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Chemin des Bouvreuils	X	X	X	aucun
Impasse de la Grangette	X	X	X	aucun
Impasse des Cimes	X	X	X	aucun
Route de la Glâne	-	14%	1%	îlot protecteur pour piétons, mini-girotoire

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Chemin des Bouvreuils	desserte niv2	zone 30	oui	non	oui
Impasse de la Grangette	desserte niv2	zone 30	oui	non	oui
Impasse des Cimes	desserte niv2	zone 30	oui	non	oui
Route de la Glâne	principale	50	non	Valtraloc *	non

* "Valorisation des traversées de localités"



Chemin des Bouvreuils

Coordination avec les autres planifications

Espaces publics: conception directrice

Glâne: route à caractère commercial / paysager

Plan directeur du stationnement

Tenter d'augmenter l'offre sur voirie dans le cadre du projet de réaménagement de la route de la Glâne



Route de la Glâne

Modération: mesures

- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée du chemin des Bouvreuils
- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée de l'impasse de la Grangette
- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée de l'impasse des Cimes
- ▶ À terme: aménagement Valtraloc de la route de la Glâne





Rue du Soleil



Rue de la Résidence



Rue des Cerisiers



Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Rue des Cerisiers	X	X	X	aucun
Rue du Soleil	–	22%	4%	projet en cours
Rue de la Résidence	60%	0%	0%	aménagement du carrefour avec chemin des Rochettes

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Rue des Cerisiers	desserte niv2	zone 30	oui	non	non
Rue du Soleil	collectrice	50 modéré	non	projet	non
Rue de la Résidence	desserte niv1	zone 30	non	oui *	oui *

* Voir chapitre "Illustrations"

Coordination avec les autres planifications

Espaces publics: conception directrice

Rue des Platanes: espace public majeur

Dort-Verte: proposition à travers le secteur

Plan directeur du stationnement

Aménager des places le long de la rue du Soleil (coordination avec secteur Village)

Modération: mesures

- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée de la rue de la Résidence
- ▶ Aménagement de la rue de la Résidence (rétrécissement arborisé)



Rue du Pré de l'Étang



Rue des Foyards



Route de Matran



Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Chemin du Crosset	X	X	X	aucun
Rue du Pré de l'Étang	X	X	X	aucun
Rue des Foyards	X	X	X	aucun
Impasse des Lauriers	X	X	X	aucun
Route de Matran	–	48%	9%	aucun

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Chemin du Crosset	desserte niv1	zone 30	non	non	oui
Rue du Pré de l'Étang	desserte niv2	zone 30	oui	oui	oui
Rue des Foyards	desserte niv2	zone 30	oui	oui	oui
Impasse des Lauriers	desserte niv2	zone 30	oui	non	oui
Route de Matran	collectrice	50	non	Valtraloc *	Valtraloc *

* "Valorisation des traversées de localités"

Coordination avec les autres planifications

Espaces publics: conception directrice

Route de Matran: route à caractère paysager

Plan directeur du stationnement

Étudier l'aménagement de cases de stationnement aux rues du Pré de l'Étang et des Foyards

Modération: mesures

- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée de la rue du Pré de l'Étang
- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée de la rue des Foyards
- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée de l'impasse des Lauriers
- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée du chemin du Crosset
- ▶ À terme: aménagement Valtraloc de la route de Matran



Route du Vieux-Moulin



Route du Vieux-Moulin



Route de Sainte-Apolline



Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Route de Sainte-Apolline	–	7%	1%	aucun
Route du Vieux-Moulin	–	7%	1%	aucun
Chemin des Auges	X	X	X	aucun
Route de Condoz	X	X	X	aucun

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Route de Sainte-Apolline	desserte niv1	50 modéré	non	Valtraloc *	Valtraloc *
Route du Vieux-Moulin	desserte niv1	50 modéré	non	Valtraloc *	Valtraloc *
Chemin des Auges	desserte niv2	<i>non-signalé</i>	oui	non	non
Route de Condoz	collectrice	50 modéré	non	oui	non

* "Valorisation des traversées de localités"

Coordination avec les autres planifications

Projet paysager de la route de Condoz (Feddersen & Klostermann, janvier 1998)

Plan directeur du stationnement

Bilan satisfaisant, aucune mesure envisagée

Classement de la route de Condoz en route communale

Modération: mesures

- Aménagement Valtraloc du hameau de Ste-Apolline



Chemin de Rochettes

Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Rue de l'Église	–	1%	0%	aucun
Allée du Château	–	0%	0%	projet en cours de réalisation
Rue des Préalpes (gare)	X	X	X	aucun
Chemin de la Fontaine	X	X	X	aucun
Chemin de Rochettes (ouest)	X	X	X	aucun

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Rue de l'Église	collectrice	50 modéré	non	oui	non
Allée du Château	collectrice	50 modéré	non	projet	non
Rue des Préalpes (gare)	desserte niv2	zone 30	oui	oui *	oui *
Chemin de la Fontaine	desserte niv2	zone 30	oui	non	oui
Chemin des Rochettes (ouest)	desserte niv1	zone 30	non	non	oui *

* Voir chapitre "Illustrations"



Rue de la Gare

Coordination avec les autres planifications

Espaces publics: conception directrice

Parvis de l'Église et cour de l'ancienne école: espace public majeur

Place du Château et centre de rencontre de la Grange: espace public majeur

Plan directeur du stationnement

Introduction de la durée limitée au parc du cimetière

Extension du parking de la Grange (Grange, centre sportif, P+R)



Chemin de la Fontaine

Modération: mesures

- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée du chemin des Rochettes
- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée de la rue de la Gare (Préalpes)
- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée du chemin de la Fontaine
- ▶ Marquage des cases de stationnement à la rue des Préalpes (gare)
- ▶ Aménagement de la place de la Gare (arborisation)
- ▶ À plus long terme: réaménagement de la rue de l'Église
- ▶ Compléter le projet de l'Allée du Château par un aménagement du "goulet" de la rue des Préalpes (rétrécissement de la chaussée au profit d'un espace piéton)





Rue de Belle-Croix



Promenade de Belle-Croix



Rue de Villamont



Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Chemin des Rochettes (est)	49%	0%	0%	aucun
Rue de Belle-Croix	65%	1%	0%	rétrécissements / décrochements horizontaux
Promenade de Belle-Croix	X	X	X	aucun
Rue de Villamont	X	X	X	aucun
Chemin du Gerbey	X	X	X	aucun
Rue du Pré de l'Île	X	X	X	aucun

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Chemin des Rochettes (est)	desserte niv2	zone 30	non	oui *	oui
Rue de Belle-Croix	desserte niv2	zone 30	non	réalisé	oui *
Promenade de Belle-Croix	desserte niv2	zone 30	oui	non	non
Rue de Villamont	desserte niv2	zone 30	oui	oui *	non
Chemin du Gerbey	desserte niv2	zone 30	oui	non	non
Rue du Pré de l'Île	desserte niv2	zone 30	oui	non	oui

* Voir chapitre "Illustrations"

Coordination avec les autres planifications

Espaces publics: conception directrice

Dort-Verte: proposition pour le passage à travers Belle-Croix

Plan directeur du stationnement

Bilan satisfaisant, aucune mesure envisagée

Modération: mesures

- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée du chemin des Rochettes (rue du Soleil)
- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée ouest de la rue de Belle-Croix
- ▶ Mise en place d'une porte zone 30 à l'entrée de la rue du Pré de l'Île
- ▶ Aménagement d'éléments modérateurs au chemin des Rochettes (continuité de la rue de Belle-Croix)
- ▶ Aménagement d'éléments modérateurs à la rue de Villamont (plantations, niches de stationnement)



Rue de Chandolan



Rue de Chandolan



Rue du Petit-Moncor



Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Rue de Chandolan (sud)	–	7%	1%	aucun
Rue de Chandolan (nord)	–	7%	2%	aucun
Rue du Petit-Moncor (est)	–	4%	1%	aucun
Rue des Biches	X	X	X	projet privé en cours de réalisation
Rue de Moncor (est)	–	14%	2%	giratoire et berme centrale

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Rue de Chandolan (sud)	collectrice	50 modéré	non	oui	non
Rue de Chandolan (nord)	desserte niv1	50 modéré	non	oui	non
Rue du Petit-Moncor (est)	collectrice	50 modéré	non	oui	non
Rue des Biches	desserte niv2	zone 30	non	projet privé	oui
Rue de Moncor (ouest)	principale	50	non	non	non

Coordination avec les autres planifications

Espaces publics: conception directrice

Rehaussement de la qualité paysagère de la zone d'activités de Moncor

Espaces publics majeurs dans le secteur Cartier

Moncor: route principale à caractère commercial

Plan directeur du stationnement

Rééquilibrage de l'offre de stationnement entre les employés et les visiteurs / clients

Modération: mesures

- ▶ Réaménagements ponctuels des rues de Chandolan et du Petit-Moncor (giratoire, passages piétons protégés, arborisation, ...)
- ▶ Projet à prévoir au gré des opportunités et en coordination avec l'accès de Bertigny



Rue du Petit-Moncor



Rue du Petit-Moncor



Rue de Moncor

Situation actuelle

Rues	Niveau de vitesse			Aménagements existants
	> 30 km/h	> 50 km/h	> 60 km/h	
Rue du Petit-Moncor (ouest)	X	X	X	aucun
Rue de Moncor (est)	X	X	X	giratoires et berme centrale

Typologie

Rues	Typologie	Régime	Rencontre sur demande	Aménagement prévu	
				En section	Porte
Rue du Petit-Moncor (ouest)	desserte niv1	50 modéré	non	oui	non
Rue de Moncor (est)	principale	50	non	oui	non

Coordination avec les autres planifications

Espaces publics: conception directrice

Moncor: route principale à caractère commercial

Plan directeur du stationnement

Analyser des solutions de mixité d'usage de manière à résoudre conjointement les problèmes liés au restaurant et au secteur Sud

Modération: mesures

- ▶ Réaménagements ponctuels de la rue du Petit-Moncor (arborisation, passages piétons protégés, ...) (projets à prévoir au gré des opportunités)
- ▶ Réaménagement de la traversée piétonne au carrefour Moncor / Petit-Moncor

