

La commune incite les jeunes à faire de l'autopartage

OLIVIER WYSER

Pour la commune de Villars-sur-Glâne, l'autopartage – parfois plus connu sous le nom de «car-sharing» – est une solution de mobilité d'avenir. «L'autopartage permet une combinaison judicieuse des transports publics et du transport individuel motorisé», indique la commune dans un communiqué. Villars-sur-Glâne met ainsi sur pied un programme d'incitation à l'intention des jeunes de 18 à 25 ans.

La commune entend subventionner 50% du prix du premier

abonnement Mobility, soit 145 francs pour un abonnement standard (tarif normal 290 fr.), 95 francs pour un abonnement destiné aux titulaires d'un abonnement général ou demi-tarif CFF (tarif normal 190 fr.) et 35 francs pour les étudiants et collaborateurs des écoles partenaires de Mobility (tarif normal 70 fr.).

Dans la foulée, la commune annonce qu'elle dispose désormais d'un troisième véhicule Mobility, situé à la route du Petit-Moncor 1d. Ce nouvel emplacement a no-

tamment pour but de répondre aux besoins en mobilité des entreprises du Parc d'activités de Moncor. Les deux autres véhicules Mobility de Villars-sur-Glâne se trouvent toujours sur le parking de l'école de Cormanon pour l'un et sur le parking de l'école des Rochettes pour l'autre.

La société coopérative Mobility compte 1500 clients dans le canton de Fribourg, dont 81 dans la commune de Villars-sur-Glâne. Au niveau national, la société compte 105 100 clients et 2650 véhicules disséminés dans 500 communes. I