

SITUATION ACTUELLE

Les axes principaux longeant les zones bâties, en particulier la route de Payerne, la route de Moncor, la route de Cormanon et la route de la Glâne, atteignent actuellement (1987) un trafic de plus de 15'000 véhicules par jour. Le volume de trafic augmentera encore avec le développement urbain de la commune de Villars-sur-Glâne et des communes avoisinantes.

Les nuisances de bruit sont donc si élevées qu'un assainissement de la situation s'impose.

MESURE PROPOSEE

Lors de la planification de mesures contre le bruit, il importe de prendre également en considération les alentours de la route et de proposer un aménagement adéquat et en parfait accord avec les propriétés des quartiers environnants.

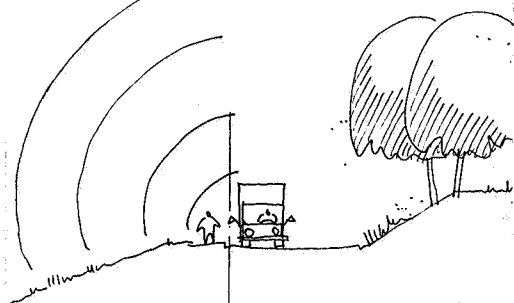
Toute édification des mesures anti-bruit doit améliorer aussi bien les qualités résidentielles que visuelles d'une zone bâtie.

Voici quelques idées d'aménagement; les projets de détails seront à établir par le canton en étroite collaboration avec la commune :

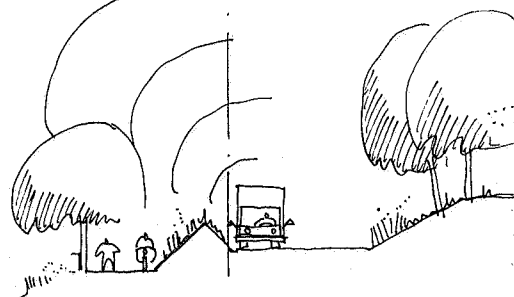
Route de Payerne

Un chemin piéton et une piste cyclable sont à aménager en aval de la route cantonale. Les mesures de protection anti-bruit se situeront donc entre ce chemin piéton et la route de Payerne. L'accès aux villas, desservies actuellement depuis la route de Payerne, est à revoir.

SITUATION ACTUELLE :



PROPOSEE :



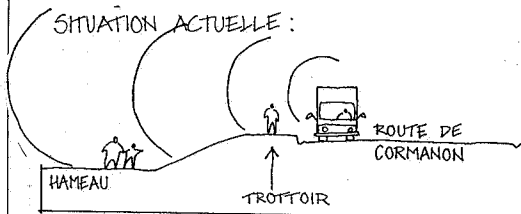
Route de Moncor

Situation difficile pour les immeubles locatifs : étudier la pose de fenêtres isolantes et éventuellement de parois anti-bruit pour protéger les appartements du rez-de-chaussée.

Route de Cormanon

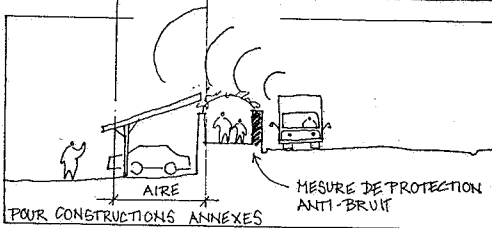
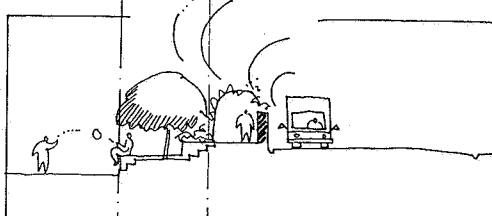
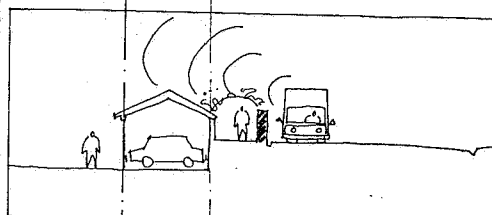
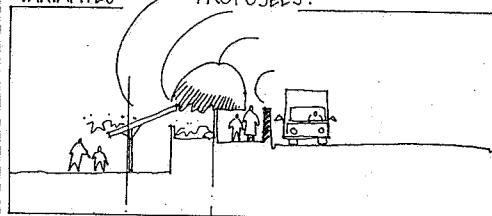
A proximité du hameau de Cormanon, les mesures de protection anti-bruit doivent être aménagées en accord avec le site sensible et historique du hameau. (Voir PAD du hameau de Cormanon)

SITUATION ACTUELLE :



VARIANTES

PROPOSEES :



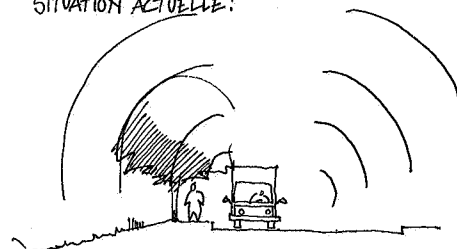
POUR CONSTRUCTIONS ANNEXES

MESURE DE PROTECTION ANTI-BRUIT

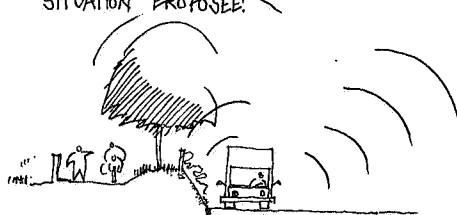
Abaissement et déplacement de l'axe routier en direction nord-est (à réaliser en même temps que le nouveau quartier de Cormanon-Est).

Aménager une route de desserte combinée avec un chemin piéton et une piste cyclable en parallèle.

SITUATION ACTUELLE :



SITUATION PROPOSEE :



Cette situation proposée est également valable pour la liaison à créer entre la route du Goulat et la route de Cormanon

Route de la Glâne

Etudes de détail nécessaires en respectant les situations spécifiques et très différentes sur toute la longueur de la route.

SUITE A ENTREPRENDRE :

INSTANCE : Département des ponts et chaussées et Communes

DEMARCHE : concept général, études de détail, réalisation

CALENDRIER / URGENCE : selon l'actualité du problème

COORDINATION : Canton, Commune

INSTRUMENT D'APPLICATION : plans d'alignement, PAD, plans d'exécution, évt. expropriation

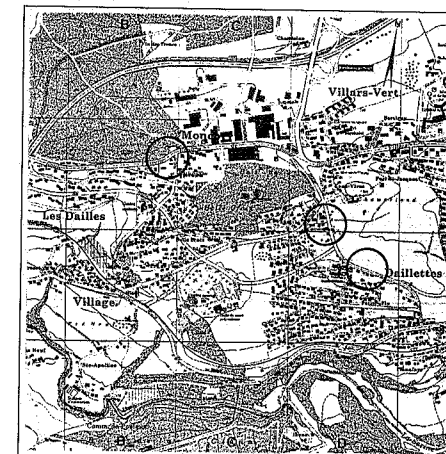
ANNEXES : PAD du hameau de Cormanon

DATE : 13.1.1988 - COR. : 15.4.1988

Mesures de protection contre le bruit

PLAN DIRECTEUR DES CIRCULATIONS I. ROUTES ET TRANSPORTS PUBLICS

LOCALISATION :



ETAT DE COORDINATION :

- ☐ INFORMATION PREALABLE
- ☐ QUESTIONS EN SUSPENS
- ☐ MESURE ARRETEE
- ☐ OBSERVATIONS ET PROPOSITIONS DEPOSEES

INSTANCES CONCERNEES :

- ☐ CONFEDERATION
- ☒ CANTON
- ☒ COMMUNE
- ☐ PRIVE
- ☐ AUTRE

