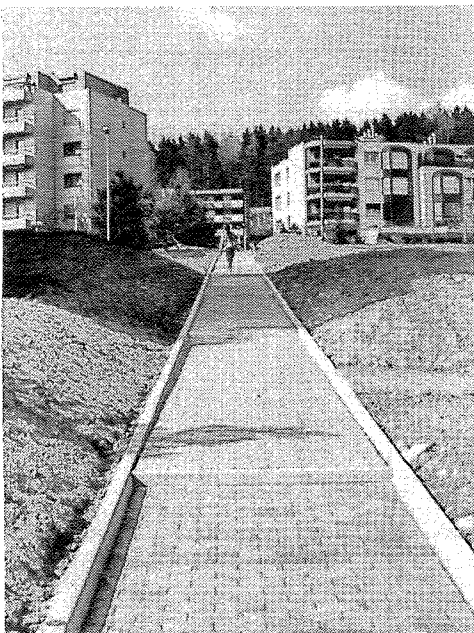


Il existe à Villars-sur-Glâne, en particulier dans les quartiers d'habitation, de nombreux chemins piétonniers peu accueillants et inattractifs: de longs tronçons quelque peu monotones, sans qualités visuelles ni intégration à la topographie spécifique du lieu et sans arbres, ce qui signifie sans ombre et aucune possibilité de s'asseoir. . .



## MESURE PROPOSEE

*Les chemins piétonniers font partie intégrante de la structure des espaces libres et extérieurs; ils lient les espaces de verdure, les forêts, les pôles d'attractions de la commune, tels que les écoles, les places de jeux, le centre sportif et commercial, etc.*

*Ils ne doivent pas être considérés comme de simples liaisons pour piétons sous forme de trottoir ou d'une bande asphaltée à travers une prairie ou entre deux jardins.*

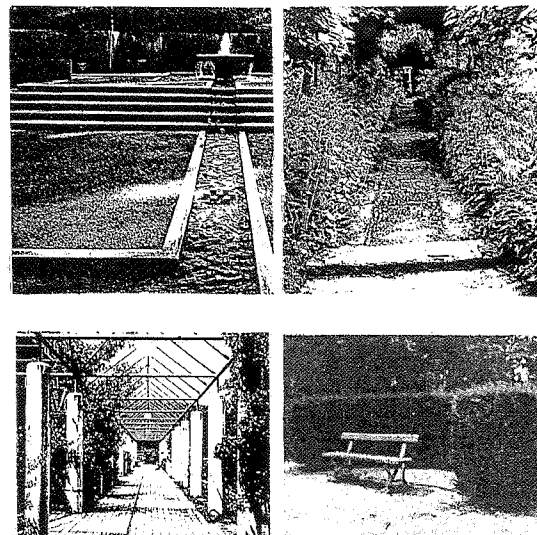
*Les chemins piétonniers sont à aménager soigneusement de façon à accroître la qualité visuelle et vécue (jeux, rencontres, flâneries, promenades, etc.) d'un endroit.*

Voici quelques principes d'aménagement:

- **différencier le caractère des nombreux parcours pour piétons suivant l'environnement ou le quartier traversé; par exemple allée pour les chemins importants, sentier en terre battue bordé d'une haie pour les parcours en campagne, chemins recouverts d'une pergola pour des liaisons dans des quartiers d'habitation, etc.**
- **créer des points de repères aux endroits "stratégiques", par exemple souligner un croisement ou un arrêt de bus par des peupliers, aménager un point de vue sous forme d'une placette sous un groupe de chênes, renforcer un point de rencontre avec un mobilier et un éclairage adéquats, etc.**
- **améliorer les chemins piétonniers existants monotones par une arborisation et un pavement plus attrayants et un éclairage et mobilier urbain plaisants; améliorer aussi leur signalisation.**
- **séparer les chemins piétonniers du trafic motorisé dans les nouveaux quartiers afin d'accroître la sécurité du piéton; exception sera faite pour les rues résidentielles.**
- **éviter tout obstacle insurmontable pour les poussettes et les chaises roulantes dans les quartiers d'habitation.**



*Exemples d'aménagements de cheminements piétonniers attrayants et sympathiques permettant de renforcer le caractère spécifique d'un endroit et d'accroître la qualité résidentielle et visuelle d'un quartier.*



## SUITE A ENTREPRENDRE :

INSTANCE : Commune, propriétaires privés

DEMARCHÉ : information auprès des propriétaires concernés, PAD, PP, projets et réalisation

CALENDRIER / URGENCE : selon l'actualité du problème

COORDINATION : Commune

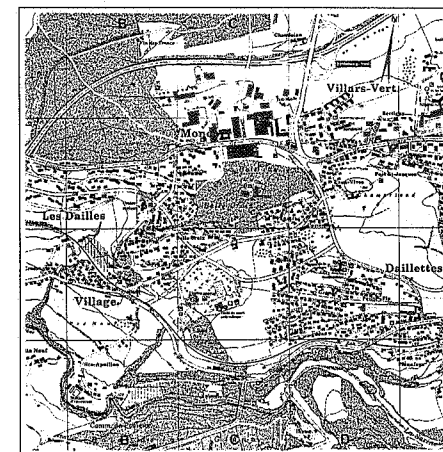
INSTRUMENT D'APPLICATION : recommandations, PP, PAD

DATE : 13.1.1988 - COR. : 15.4.1988

# Cheminements piétonniers

PLAN DIRECTEUR DES CIRCULATIONS  
II. CHEMINEMENTS PIETONS ET PISTES CYCLABLES

## LOCALISATION :



## ETAT DE COORDINATION :

- ☐ INFORMATION PREALABLE
- ☐ QUESTIONS EN SUSPENS
- ☐ MESURE ARRETEE
- ☐ OBSERVATIONS ET PROPOSITIONS DEPOSEES

## INSTANCES CONCERNEES :

- ☐ CONFEDERATION
- ☐ CANTON
- ☒ COMMUNE
- ☒ PRIVE
- ☐ AUTRE

