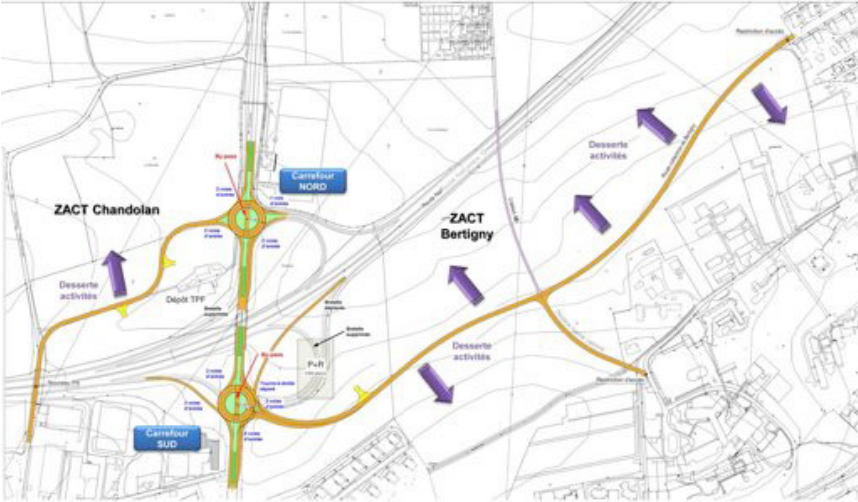


JONCTION AUTOROUTIERE FRIBOURG-SUD-CENTRE

OBJECTIF	<p>Les communes de Fribourg, Givisiez et Villars-sur-Glâne souhaitent, avec l'appui du canton de Fribourg et de l'Agglomération, développer la zone de Bertigny-Ouest de manière coordonnée en optimisant les infrastructures de transport.</p> <p>Celles-ci concernent les infrastructures routières, qu'elles soient nationales (OFROU), cantonales ou communales, les lignes de transport public et la mobilité douce.</p> <p>La jonction autoroutière de Fribourg-Centre / Fribourg-Sud de l'A12 est un élément primordial dans ce périmètre. Son fonctionnement actuel n'est pas satisfaisant et avec les développements envisagés dans le secteur, des besoins de réaménagement sont nécessaires.</p>
DESCRIPTIF	<p>L'étude trafic et transport de 2011 a permis d'évaluer les générations de trafic maximales engendrées par le développement du secteur, de modéliser certaines variantes, en vérifiant leur viabilité, de démontrer les problèmes de refoulement depuis l'autoroute et de permettre à l'OFROU d'élaborer une clé de répartition.</p> <p>Sur la base des éléments précités et dans un but de faire avancer le projet, un comité de pilotage a mis en place. Celui-ci est chapeauté par le canton. Sur la base des éléments précités, le comité a choisi la planification de la variante 11.</p>  <p>Un P+R de 1'000 places est intégré au projet (600 places Zact Bertigny et 400 places HFR).</p> <p>Coût approximatif :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jonction et bretelle CHF 9 mio (Confédération et Canton) • Equipement de détail CHF 42.5 mio (Agglo, des Commune et propriétaires) • Optimisation (2 PS) CHF 18.5 moi (Confédération, Canton, Commune)
HORIZON DE REALISATION	A intégrer au UPLAN OFROU soit horizon 2020
ETAT ACTUEL DU PROJET	Comité de pilotage dirigé par le DAEC est en place
PROCHAINES ETAPES	--
IMPLICATION DES ACTEURS DU PARC	--
LIEN / PERSONNE DE CONTACT	Au niveau de la Commune, M. Jean-Marc Sallin, Ingénieur communal, jm.sallin@villars-sur-glâne.ch