



Contexte et enjeux

A Villars-sur-Glâne, environ 40% des émissions directes de gaz à effet de serre sont générés par les transports et plus particulièrement par les transports individuels motorisés (voitures, motos, motos légers et cyclomoteurs). Ces véhicules consomment majoritairement des énergies et des ressources non-renouvelables, polluent l'atmosphère locale et font partie de la source principale des nuisances sonores.

Objectifs 2030

Diminuer la part des véhicules individuels motorisés sur les axes routiers afin de libérer de l'espace pour les modes de déplacements durables et les aménagements extérieurs de qualité. L'objectif est de favoriser l'utilisation des véhicules non polluants sur le territoire communal pour contribuer à l'électrification du parc automobile (objectif de 34 % en 2030).

Réduction des émissions de CO ₂ (t./an) par les acteurs de la commune			Adaptation face aux changements climatiques
Scope 1 : ~500	Scope 2 : Non	Scope 3 : Non	Non

Mesure(s)

M.3.a Mobilité électrique

M.3.b Stationnement pour véhicules

Coûts estimatifs

Planification : ~CHF 20'000.-

une partie des coûts n'est pas portée par le Plan climat communal

Réalisation : Hors PCc

-