

M.4.a Infrastructures pour la mobilité combinée

Description

La commune de Villars-sur-Glâne bénéficie d'un réseau en transport public dense, d'un échangeur autoroutier Fribourg-Sud / Fribourg-Centre ainsi qu'un réseau de chemins de mobilité douce dont la "TransAgglo" fait partie. Pour exploiter les potentiels et viser à une mobilité durable, l'intermodalité ou la possibilité de changer d'un moyen de transport à un autre doit être favorisée. Pour ce faire, des infrastructures telles que les parkings relais (dans les gares), d'échange (en périphérie d'agglomération, vers les transports publics) ou de covoiturage sont essentielles. De la même façon, des installations de stationnement pour les vélos aux arrêts de bus stratégiques sont nécessaires.

Projet(s)

Planifier et réaliser les infrastructures favorisant la mobilité combinée. Contribuer à l'information sur l'offre disponible des parkings relais, d'échange et de covoiturage, ainsi que la mise en relation des personnes pour le covoiturage ou l'autopartage.

Priorité : 2

Etat : à renforcer

Difficulté : faible

Source(s) de financement

■ Planification : ~CHF 5'000.- -

■ Réalisation : Hors PCc Agglo - 4M.08.03 "Aménagement de P+R d'agglomération provisoires à court terme" (P+R La Grange / P+R centre commercial Fribourg-Sud) et 4M.08.04 "Aménagement de P+R d'agglomération à long terme" (P+R jonction autoroutière Fribourg-Sud)

Calendrier

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

Impacts et cobénéfices

Réduction CO₂ / énergie

Adaptation climat / nature



Cohésion sociale



Indicateurs potentiels et suivi de la mesure

Nombre de cases et taux d'occupation des parkings relais, d'échange et de covoiturage (%)

Remarques

-

Porteur(s) de la mesure

Services techniques (mobilité)