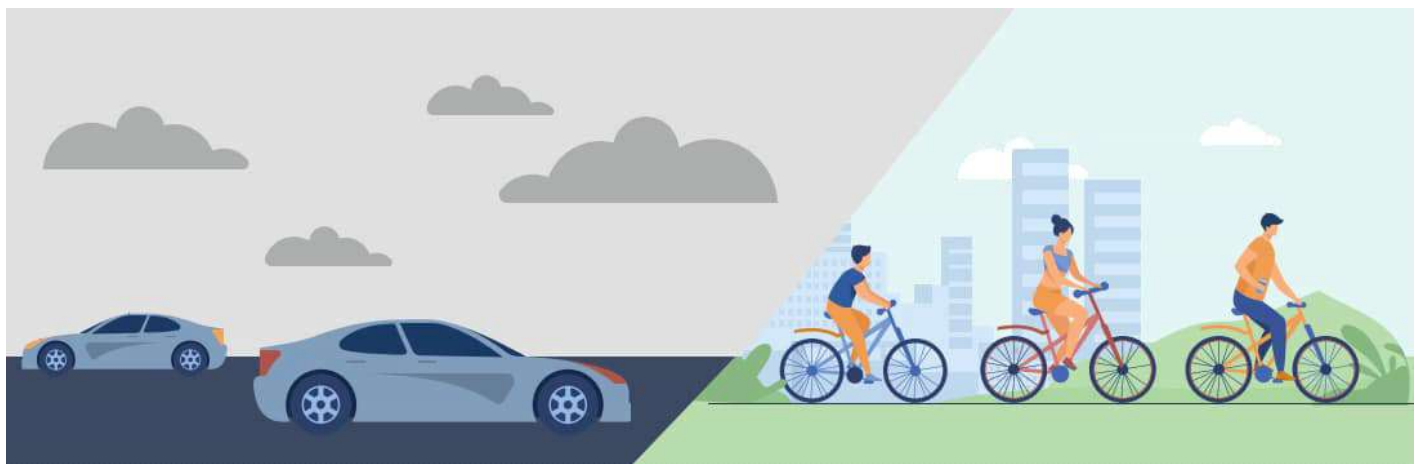


M.5

Plans de mobilité



Contexte et enjeux

La part des déplacements pendulaires pour le travail et la formation en Suisse représente environ 30 % des distances journalières parcourues, dont la moitié est couverte à l'aide de moyens de transports individuels motorisés (selon OFS, 2017). Les plans de mobilité visent à promouvoir les solutions alternatives aux déplacements individuels motorisés pour les déplacements pendulaires et professionnels, et ainsi réduire l'empreinte carbone du personnel des entreprises et de l'administration. Leurs pendant sont les plans de mobilité scolaire pour les trajets de l'école.

Objectifs 2030

Encourager les entreprises sises sur le territoire communal à mettre en place un plan de mobilité, adapté à leurs besoins et qui favorise l'usage des transports publics et de la mobilité douce. Adapter le plan de mobilité de l'administration communale PAMACO adopté en 2019.Développer des plans de mobilité scolaire pour les écoles.

Réduction des émissions de CO ₂ (t./an) par les acteurs de la commune			Adaptation face aux changements climatiques
Scope 1 : ~1'900	Scope 2 : Non	Scope 3 : Non	Non

Mesure(s)

- M.5.a Plans de mobilité pour les bâtiments communaux
- M.5.b Plan de mobilité pour les entreprises

Coûts estimatifs

Planification : -	-
Réalisation : ~ CHF 60'000.-	une partie des coûts n'est pas portée par le Plan climat communal