

M.5.a Plans de mobilité pour les bâtiments communaux

Description

Le bilan carbone réalisé dans le cadre du diagnostic du Plan climat communal a mis en évidence les réductions à atteindre pour répondre aux objectifs climatiques au niveau de l'administration. Une mise à jour du plan de mobilité de l'administration communale PAMACO, adopté en 2019, est donc prévue pour définir précisément les adaptations utiles à réaliser. Par ailleurs, l'Agglomération préconise, dans le PA4, la réalisation de plans de mobilité scolaire pour favoriser les déplacements en mobilité douce des enfants et éviter les parents-taxis. C'est un outil de communication fort utile à l'intention des élèves et des parents.

Projet(s)

Il s'agit de renforcer les mesures d'encouragement ou les mesures contraignantes existantes et, si besoin, de mettre en place des nouvelles mesures pour atteindre les objectifs fixés. Pour les déplacements pendulaires, le plan de mobilité de l'administration communale dispose d'une mesure contraignante pour les transports individuels motorisés (tarification du stationnement), de mesures d'encouragement pour les transports publics (subventionnement des abonnements) et pour la mobilité douce (écobonus et contribution à l'achat d'un vélo électrique). Pour les déplacements professionnels, des véhicules de service (voitures et vélos), des cartes de transports publics, des abonnements Mobility et Publibike sont disponibles. De plus, les salles de conférence sont équipées pour permettre les visioconférences. Afin d'établir un plan qui tienne compte des particularités de chacun, le personnel doit être impliqué dans ces réflexions qui le concernent.

Priorité : 2

Etat : en cours

Difficulté : faible

Source(s) de financement

■ Planification : -

■ Réalisation : ~CHF 60'000.- Plan climat cantonal - T.1.2 "Mobilité douce et santé"

Calendrier

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

Impacts et cobénéfices

Réduction CO₂ / énergie

Adaptation climat / nature



Cohésion sociale



Indicateurs potentiels et suivi de la mesure

Evolution des différentes parts modales (% du total), taux d'occupation du parking voitures, taux d'utilisation des véhicules de service, distance moyenne parcourue pour les déplacements pendulaires (km/jour)

Remarques

-

Porteur(s) de la mesure

Services techniques (mobilité et développement durable)