

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le vélo cumule les avantages: il génère très peu de CO₂ sur son cycle de vie, n'émet pas de bruit ni de gaz d'échappement, occupe un minimum d'espace et a un impact positif sur la santé. Dans l'agglomération de Fribourg, **51%** des ménages possèdent au moins un vélo, alors que **82%** possèdent au moins une voiture^a.

Impact carbone

kg équivalent CO₂ annuels émis pour parcourir chaque jour 2,5 km (mesuré en moyenne sur l'ensemble du cycle de vie)^b

voiture
thermique

202,5
kg

voiture
électrique

81,2
kg

vélo
électrique

12,8
kg

vélo
mécanique

7,3
kg

Engagements de la commune

- Mise en place d'infrastructures pour la mobilité douce telles que la Dort-Verte et la TransAgglo
- Soutien d'initiatives, telles que « Un tour en Tuk-Tuk électrique » qui vous propose gratuitement durant l'été des déplacements entre Villars-sur-Glâne et Fribourg
- Octroi de subventions, par ex. de 100 francs pour la première souscription d'un abonnement B-Fit PubliBike

Détails sur : <https://www.villars-sur-glâne.ch/prestations/subventions-communales-plan-climat/>

QUE PUIS-JE FAIRE À MON ÉCHELLE ?

Utiliser mon vélo pour mes trajets quotidiens



Par trajet de 2,5 km (distance moyenne parcourue à vélo dans l'agglomération de Fribourg^a), vous effectuez environ 1/10^e de l'activité physique hebdomadaire recommandée par l'Organisation mondiale de la Santé, tout en évitant l'émission de plus de 500 g équivalent CO₂ par rapport à l'usage d'une voiture thermique^c.

Me faire livrer mes courses à vélo



Avec une livraison à vélo depuis le centre de Fribourg, vous évitez environ 1,5 kg équivalent CO₂ par rapport au même aller-retour en voiture thermique^c, tout en profitant d'un service local et d'une livraison à domicile.

Partir en excursion à vélo électrique



Le canton de Fribourg regorge de paysages variés : Préalpes, collines agricoles du Plateau, lacs et architectures médiévales, etc. Autant de richesses à découvrir et à parcourir à vélo ou vélo électrique, par ex. de la Gruyère à Morat sur près de 70 km. En montant sur son vélo, on conjugue plaisir, activité physique et respect de l'environnement (économie d'environ 15 kg équivalent CO₂ par rapport à la voiture sur ce trajet^c).

SONDAGE ET TIRAGE AU SORT

Quelles sont les pratiques de durabilité de la population villaroise ?

Découvrez-les en participant au sondage, d'une durée de 5 minutes. Vous pourrez également participer au tirage au sort pour gagner l'un des **2 Pass VIP pour 2 personnes** d'une valeur de 500 francs, offerts par la Commune, pour le prologue du Tour de Romandie le 28 avril 2026 !



Scannez le code QR ou rendez-vous à l'adresse suivante :

<https://www.sondageonline.com/s/vsg-livret-2>

Délai de réponse : 12.04.26

Retour sur l'édition #1

Vous avez été **67 personnes** à répondre au sondage de la première édition sur l'impact énergétique du logement.

Voici 2 résultats clés :



80%

savent comment est chauffé leur logement



63%

des propriétaires ont entrepris des rénovations énergétiques

Découvrez les résultats complets de ce sondage ainsi que toutes les éditions du **Livret pour le climat** sur :

www.villars-sur-glane.ch/prestations/plan-climat

L'impact carbone de ce livret est estimé à 32 g équivalent CO₂, qui correspond aux émissions générées en moyenne par une voiture thermique sur 70 m.

Conception : enoki sàrl

Sources : ^aEtat de Fribourg, Microrecensement mobilité et transports, 2021

^b<https://www.wwf.ch/fr/vie-durable/mon-empreinte-mobilite>

^c<https://www.energie-environnement.ch>

La commune de Villars-sur-Glâne présente son
LIVRET POUR LE CLIMAT



**2 PASS VIP
À GAGNER**
Tour de Romandie

À BICYCLETTE

LES BIENFAITS DU VÉLO POUR VOTRE SANTÉ ET POUR LE CLIMAT



#2

