Association régionale de la Sarine (ARS)
Boulevard de Pérolles 2, 1700 Fribourg

Fribourg, le 23 novembre 2026

Communiqué de presse
—

Réseau agglo 2027 : L'ARS développe son réseau de bus urbain avec une nouvelle liaison directe et rapide entre Villars-sur-Glâne et Givisiez

L'Association régionale de la Sarine (ARS), qui a repris la planification du réseau de bus d'agglo, poursuit son développement avec plusieurs améliorations prévues au prochain changement horaire du 13 décembre 2026. Une nouvelle connexion permettra de connecter directement Villars-sur-Glâne et Givisiez en moins de 10 minutes. En parallèle, la ligne 3 sera prolongée jusqu'à Marly d'une part, et Corminboeuf d'autre part. Finalement, autre changement majeur sur le réseau, l'arrivée de nouveaux bus électriques permettant de poursuivre la décarbonation du réseau sur les lignes urbaines secondaires.

Une connexion directe entre Villars-sur-Glâne et Givisiez en moins de 10 minutes

Dès décembre 2026, la ligne 9 sera prolongée afin de relier directement Villars-sur-Glâne et Givisiez. Ce développement, planifié dans le cadre de la stratégie TP des projets d'agglomération (PA), permettra de réduire considérablement le temps de trajet entre les deux communes à environ 10 minutes en transports publics, contre 20 à 40 minutes actuellement. Cette nouvelle liaison concrétise la volonté de développer des itinéraires tangentiels directs entre les différentes communes du réseau sans nécessité de passer par la gare centrale. Elle permettra aussi de desservir de nouveaux secteurs jusqu'ici peu accessibles par les transports publics : le centre commercial Jumbo Maximo-Aldi, la zone sportive de Givisiez, ainsi que le quartier d'habitation adjacent (Impasse du Long-Champ, Rue des Alouettes, Rue des Grives, Rte d'Alcantara), grâce à un nouvel arrêt aménagé sur la route des Loisirs. Cette nouvelle liaison directe entre Villars-sur-Glâne et Givisiez via la semi-autoroute, circulera dans un premier temps à une cadence de 30 minutes.

Une nouvelle grande ligne 3, coordonnée pour créer un nouvel axe fort entre Vuille et Charmettes

Autre évolution importante, la ligne 3 sera prolongée en direction de Marly et de Corminboeuf. Elle reprendra le tracé de l'actuelle ligne 8, qui sera supprimée. Cette nouvelle ligne 3 sera coordonnée avec les lignes 9 et 10, permettant de créer un nouvel axe fort avec une desserte toutes les 7,5 minutes sur le tronçon entre Charmettes et Vuille, au centre du noyau urbain. Ce prolongement s'inscrit dans le cadre de la stratégie, des projets d'agglomération (PA) de création d'un axe de transports publics forts entre Marly, Fribourg, Givisiez, Granges-Paccot et Corminboeuf.

Une nouvelle étape clé pour la décarbonation

Le changement horaire 2027 marque également une nouvelle étape clé pour la décarbonation du réseau de l'agglo. Grâce à l'arrivée de nouveaux bus électriques qui se rechargent avec des bornes aux terminus, il sera possible de décarboner les lignes secondaires du réseau urbain qui ne sont

pas équipées de lignes de contacts. Dans un premier temps, ils seront implémentés en 2027 sur les lignes 9 et 10 puis par la suite sur les lignes 5 et 11. La décarbonation du réseau urbain s'inscrit dans le cadre des stratégies de développement des transports publics des projets d'agglomération (PA). Depuis 2011, les PA2, 3, 4 et 5 ont permis d'obtenir un financement fédéral à hauteur de 19 millions pour la décarbonation des bus du réseau de l'agglo. La décarbonation complète du réseau est planifiée à l'horizon 2032.

Un réseau qui se développe

Depuis juin 2026, l'Association régionale de la Sarine (ARS) a repris la responsabilité de la planification du réseau de bus urbains de l'agglo, jusque-là portée par l'Agglomération de Fribourg. L'ARS entend continuer de développer une offre de transports publics attractive pour l'ensemble de la population aux côtés de l'Etat de Fribourg en tant que cofinanceur, dans le but de favoriser le report modal des voitures vers les bus et de répondre ainsi aux enjeux climatiques.

Renseignements complémentaires :

- Mme Éliane Dévaud-Sciboz, Présidente de la Commission de Transports publics urbains de l'ARS
  T : 078 858 03 01

- M. Félicien Frossard, Secrétaire régional de l'ARS
  T : 026 347 21 01

- Valentin Jourdon-Péronne, Délégué à la planification de la mobilité à l'ARS
  T : 026 347 21 08